

300 zataček

Silničtí čekali na pěkné počasí a tak první závod, započítáván do mistrovství republiky, jel až koncem června. Případě do rámece oslav 600 let trvání města Horic a měl silnostní ráz. Vydařil se po sportovní i pořadatelské stránce a tak se místní automobilklub ZO Svazarm postaral opravdu o důstojné zahájení mistrovství.

Jak jsme již v úvodu naznačili, počasí závodu přálo. Snad až příliš, protože stroje byly v dusném vedru náchylnější k přehřívání a také pořadatelé měli starosti s povrchem trati. Začneme nejdříve s

● PŘEDATĚL

Přáli bychom si, aby se všude stala pravidlem taková péče o jezdce, diváky, trať, bezpečnost i o všechny ostatní účastníky, jako v Horicích. Byla to bez nadsázky uhlazka dokonale zvládnutého sportovního podnikání. Všichni závodníci i s doprovodem měli připraveno pohodlné ubytování, každému jejich přání vyšli pořadatelé vstříc a navíc ještě nabízel jezdci, majícím starosti se stroji, jakoukoliv pomoc i takovou, která by si vyžádala celonožní práci. Trať na ná několika místech měkky stávkou. Okružní místa povrchu vedle celé dopoledne a skutečně zabránili rozšíření asfaltu do takové míry, která by mohla být závodníkům nebezpečná. O jejich nepřivolenosti svědčí i takové malosti, jako kupříkladu estersový vůz se sprechem i parkovišti závodních strojů. Jedině bychom jim mohli vytknout seřazení jezdce na startovní čáře podle startovních čísel a nikoliv podle času, dosažených v tréninku.

Trať sama je jedním z nejstarších okruhů u nás. Na 500 metrů je 26 zataček a výškový rozdíl činí 80 metrů. Jelí povrch je většinou z jemnozrnného asfaltu, pouze jedním místem vede metem a v některých 500 m jsou roviny dlažební kovy.

Do rámece všeobecně dobré pohody zapadli i příslušníci VB, kteří s úsměvy udrží diváky na bezpečných místech a s pochopením umožnili práci fotoreportérům.

● JEZDCI

se na boje o první body pečlivě připravili. Objeví se s několika novými stroji a několik dalších motocyklů změnilo přes zimu majitele. Každá třída měla své favority, kteří také skutečně zvítězili, ale nebylo to vítězství laciné a tak o další místa se tvrdě bojovalo a došlo k několika překvapením.



Nejrychlejší na okruhu - Gustav Havel na Jawa 350 OHK

● PRVNÍ

Naoustupila na start třída do 125 cm. Podle očekávání vyrazil do čela ihned Malina, a za něho se zařadil jeho oddílový druh Bojer, sledovaný Zipekem. Na těchto prvních třech místech se nic neměnilo až do konce závodu, zato o čtvrté a páté místo sváděli celých deset kol tvrdý boj Vavria s Hejmalou. Nakonec ho pro sebe rozhodl Vavria s náskokem pouhých deseti desetin vteřiny.

Výsledky: (10 kol) 1. Malina, CZ OHK, 33:57,2 (8 bodů), 2. Bojer, CZ OHK, 34:48,3 (6 b.), 3. Zipek, CZ OHK, 35:18,3 (4 b.), 4. Vavria, CZ OHK, (3 b.), 5. Hejmal, CZ OHK, (2 b.), 6. Valouch (1 b.).

● VE TRIDE

do 250 cm stáli na startu téměř všichni naši nejlepší jezdci. Státný, Srna, Slaviček, Helikar, Lukáš a ostatní. Začátek závodu přinesl první překvapení. Ne proto, že se ujal vedení Státný, ale že se vyborně jedoucí Srna držel někdejší kol v jeho závěsu. Z prostředků pole jezdce se na špičce probouzel Slaviček a začal vedoucí dvojici stíhat, ale již ve čtvrtém kole musil se zadřeným motorem ze závodu odstoupit. Mezitím ztratil Srna kontakt se Státným, který zvyšoval svůj náskok až do cíle, kterým projel s náskokem 50 vteřin. Od čtvrtého kola se také ustálilo pořadí na dalších místech. Pěkně ledoucí Lukáš obsadil třetí místo před Helikarem a Delimancem.

Výsledky: (12 kol) 1. Státný, Jawa OHK, 38:43,8, (8 bodů), 2. Srna, Jawa OHK, 39:35,3, (6 b.), 3. Lukáš, CZ OHK, 40:24,7, (4 b.), 4. Helikar, Jawa OHK, (3 b.), 5. Deliman, Jawa, (2 b.), 6. Zezula, (1 b.).

● STOPETASEMDESATKY

měly vzrušující průběh. Velký favorit Parus na novém, vloni na podzim dovezeném stroji CZ 173, jednoválcovém 2×OHK s šestistupňovou převodovkou odstartoval předneslání. Vedení se ujal Svítal před **Nezvěstí**, kteří si pořadí ve druhém kole vyměnili. To už zezadu neúprosně utlačil Parus, dávaje do boje celou svou lezečskou umění a plnou využití výkonu nově zkonstruovaného stroje. Ve druhém kole se propracoval na sedmé, ve třetím již na třetí a v pátém na druhé místo. Získával metr za metrem a v osmém kole se objevil v čele závodního pole a zvítězil. Byla to vzrušující podívaná, kterou diváci odměňovali častým potleskem.

Výsledky: (10 kol) 1. Parus, CZ, 33:57,4 (8 bodů), 2. **Nezvěstí**, CZ, 34:03,8 (6 b.), 3. Chruppa, CZ, 34:19,9, (4 b.), 4. Svítal, CZ, (3 b.), 5. Ryška, CZ, (2 b.), 6. Rezníček, CZ, (1 b.).

● POSLEDNÍ ZÁVOD

byl opravdovým vyvrcholením dne. Nejenže udřel nejrychlejšího muže, ale překvapujícím a napínavým průběhem. Mimo soutěž se v této třídě do 350 cm zúčastnil i Státný na Jawa 250. (Mimo soutěž, protože každý jezdec musí startovat v boji o mistrovské body na stroji, odpovídající obsahu té které třídy.) Přesto jeho účast znamenala velké ozvěny. Od startu se ujal vedení Havel a v pátém za ním jel Mirzek. Za nimi se Hlil Státný, ve druhém kole předjel Mrázka a ve třetím i Havia a Helikar s Michálek se zařadili na další místa. Havel jedoucí na Státným v závěsu a v osmém kole se objevil opět na čele kde již zůstal až do konce. Překvapením bylo třetí (resp. druhé), místo Mrázka. Udržel-li si jezdec i stroje svoje dobré výkony po celou sezónu, pak má Mrázek velkou naději na velmi čestné umístění v mistrovství.

Výsledky: (12 kol) 1. Havel, Jawa OHK, 37:37,01 (8 bodů), 2. Mrázek, Jawa OHK, 39:31,8, (6 b.), 3. Hlavac, CZ OHK, 39:36,0 (4 b.), 4. Michálek, Jawa OHK, (3 b.), 5. Helikar, Jawa OHK, (2 b.), 6. Chruppa, Jawa OHK, (1 b.). (Cas Státného byl 37:58,2).

● A JESTĚ

jeden vítěz. V sobotu přijel k přelomu Havel s Jawa 350 OHK, ale na tréninku se neobjevil. Stroj potřeboval opravu, která na místě nebyla možná. Pavl Slaviček mu bez váhání nabídl svoji desítišedesátku, jediný motocykl, který měl s sebou. Absolutně na něm tedy jenom minimální počet kola a pak za jeho řidiče usedl Havel. Objeví dvě kola a ve třetím se objevil u cíle sám před strojem, který tlak pořadatelé a na kterém již zdáky bylo vidět rozbité pleštinu a prodřená sedla. Slavičkova první slova byla: „Hlava že se Gustavovi nic nestalo.“

Také Helikar nedostal svoje dva body zdarma. Jezdil na třetím místě a v posledním kole mu vypověděl motor službu. Protože většina jezdce byla již za vítězem odměňován, běžel se strojem až do cíle a umístil se ještě na 3. místě. Jan S m 14

Velký úspěch našich silničních jezdců v Jugoslávii

V pěti závodech získali naši 4 jezdci 4 první místa, 2 druhá a 1 čtvrté místo. Po jednorázové přestávce se naši jezdci zúčastnili v sobotu 16. a v neděli 17. června Velké ceny Jadrana. V sobotu se jely tři závody: třída 125 cm, na 10 kol (jedno kolo měří 6.999 metrů), třída 175 cm na 12 kol a třída 350 cm na 15 kol.

Ve třídě 125 cm zvítězil maďarský jezdec Szabo na stroji MZ v čase 29:57,1 min. (průměr 120,2), o pouhých 0,2 vt. před Malinou na stroji (průměr 120,15). Na třetím místě skončil Reisz (Maďarsko) na stroji MZ průměrem 114,73, na čtvrtém Bojer na CZ průměrem 114,0. Na startu bylo 19 jezdců.

Závod třidy 175 cm vyhrál náš Bojer na CZ časem 38:26,3 (průměr 112,4), druhý byl Ital Gati na Morini (průměr 111,3), třetí Esar z NSR na Ducati (průměr 106,8). Bojer vytvořil také nový traťový rekord třidy 175 cm, když nejrychlejší kolo zajel průměrnou rychlostí 117,15 km/h. Na startu bylo 17 jezdců.

Závod třidy 350 cm vyhrál podle očekávání Státný v čase 42:01,4 min. (průměr 128,5), když v jedenáctém kole vytvořil nový traťový rekord této třídy průměrem 130,2 km/h. Druhý byl Klaus z NSR na Nortonu 44:02,0 (průměr 122,6), třetí Maďar Kurucz rovněž na Nortonu 44:04,2 (průměr 120,5). V závodu startovalo 19 jezdců.

V neděli se jel závod třidy 250 cm na 12 kol a závod třidy 500 cm na 15 kol. Ve třídě 250 cm startovalo 19 jezdců. Zvítězil Státný v čase 35:02,3 min. (průměr 122,75), před Slavičkem 36:42,0 min. (průměr 117,7). Na třetím a čtvrtém místě skončili jezdci NSR, Sicheneder na stroji Adler časem 37:22,1 min. (průměr 115,5) a Schneider na NSU 37:58,4 (průměr 113,7).

Svoje úspěchy dovršil Státný v závodu třidy 500 cm, ve kterém zvítězil na stroji 350 cm mezi 18 jezdci z jedenácti zemí časem 41:37,1 min. (průměr 129,75), před Kuruczem na Nortonu 500 cm 42:21,0 min. (průměr 127,5) a Švédem Gunardssonem na Nortonu 500 cm 42:23,0 (průměr 127,4). Velkým úspěchům našich jezdců přiláhalo přes 100.000 diváků.



Stanislav Malina, vítěz třidy do 125 cm