

Tradiční ROSICE

Brněnský Hejmala
zaslouženě zvítězil
ve třídě do 125 ccm



Václav Parus již
obhájil loňský titul
mistra ČSSR ve třídě
do 175 ccm

Tradiční především pro pečlivou a obětavou práci pořadatelů. Začala dávno předtím, než se začali jezdcí sjíždět do parkoviště. To srdečné přivítání a společná beseda členů pořadelského sboru se závodníky, na kterou každého osobně zvali, to bylo již jenom vyvrcholení mnohých večerů, protažených dlouho do noci, mnohých nedělí a svátků, kdy rodina zůstala sama a přednost měly pracovní úvazky pro budoucí hladký průběh závodu, který potrvá dohromady jenom několik hodin.

A tradiční špatným počasím. Divák, který přijíždí do Rosic jenom jednou do roka, aby zhlédl boje „O hornickou rubáčku“, musí být přesvědčen, že v Rosicích přší vlastně nepřetržitě. Zahájení letošních závodů musilo být dokonce o dvacet minut odloženo, s ohledem na bezpečnost jezdců, protože skutečně „lilo jako z kon-

ve“. Později se sice počasí již umoudřilo, ale mnoho diváků se nechalo deštěm odradit.

Parkoviště závodních strojů bylo uzavřené, jezdci si mohli v klidu připravit motocykly i automobily, nocleh měl každý zajištěn, a půl hodiny po skončení závodu byli již všichni startující na cestě domů.

Tať měřila 4141 m a měla výškový rozdíl téměř 70 m. Závodníci všech obsahových tříd ji absolvovali patnáctkrát, pouze automobilisté třináctkrát. Některé úseky byly nově upraveny, pouze krátký úsek s „vinami“ si počká na opravu do příštího ročníku.

Také hlasateli patří tentokrát naše uznání za pohotovost, s jakou dovedl udržet zájem diváků při nenadálém dvacetiminutovém zpoždění pro silný déšť.

Závod v Rosicích byl po Hořicích a Znojmu třetím mistrovským podnikem. Ve třídě do 175 ccm je již mistrem Parus, který ve třech startech třikrát zvítězil. V ostatních obsahových třídách není situace zdaleka tak jasná, zejména pro časté starty našich špičkových jezdců v zahraničí. Při hodnocení loňské sezóny jsme naše čtenáře upozornili na dobré výkony brněnského Hejmaly. Způsob jakým zvítězil ve třídě do 125 ccm nám dal plně za pravdu. Mrázek ve třech závodech dojel třikrát druhý a také toto umístění mu dává velké naděje do konečných bojů. Peroutka dokázal svým třetím místem, že



dojezd ve špičce závodníků je závislý jenom na výdrži jeho stroje. Krmíček, Chalupník, Schifauer a řada dalších jezdců se stále častěji objevuje na předních místech a tak našim nejlepším jezdci rostou rostou závod od závodu dobří soupeři.

PRVNÍM ZAVODEM

byla třída do 125 ccm. Po svém vítězství ve Znojmě byl i tentokrát Zípek velkým favoritem. Také se ujal vedení, následován v těsném závěsu Bočkem, dále Hejmalou a od druhého kola i Parusem. V šestém kole došlo mezi oběma vedoucími závod-

niky ke kolisi a oba z dalšího závodu odstoupili. Do čela se probojoval Parus s náskokem asi dvou set metrů před Hejmalou, který klidnou taktickou jízdou jeho náskok soustavně zmenšoval. V předposledním kole zaútočil na vedoucí postavení a zaslouženě zvítězil.

Výsledky: 1. Hejmala, CZ OHC, 38:06,8 (průměrná rychlost 97,4 km/h), 2. Parus, CZ 125, 38:27,2, 3. Vavrla, CZ OHC, 39:05,3, 4. Kubánek, CZ OHC, 5. Jirka, CZ OHC, 6. Havlík, CZ OHC.

TRIDA DO 250 cm

slibovala být zajímavým soubojem mezi Havlem a Slavičkem. První odstartoval Slaviček a rychle se vzdaloval ostatním jezdcům, zatímco Havel vyjel od startovní čáry jedenáctý. V první zatáčce měl Schifauer pád, klubko jezdců za ním maličko zaváhalo a Havel byl rázem druhý. Ale již ve druhém kole odstoupil se zadřeným motorem. Vedoucí Slaviček ho brzy nato (ve 4. kole) následoval a Lukšík s Helikarem dovedli pole zbylých 25 závodníků do cíle.

Výsledky: 1. Lukšík, CZ OHC, 32:20,6 (průměrná rychlost 115,2 km/h), 2. Helikar, Jawa OHC, 33:04,2, 3. Deliman, CZ OHC, 33:44,2, 4. Krmíček, CZ OHC, 5. Chalupník, Jawa OHC, 6. Duboczy, CZ OHC.

STOPĚTASEDMDESATKY

se staly již potřetí kořisti Paruse, tentokrát opět zcela hladce od startu až do cíle. S půlminutovou ztrátou dojel **Kročka** o další dvě místa bojovali Novotný se Stašou. Rozhodnutí padlo až v cíli a časoměřiči by jistě s povděkem nechali rozhodnout cílovou kameru. Nejtěsnějším rozdílem odsunul Novotný Stašu na 4. místo v opravdovém sportovním zápření, kterého si vážíme tím více, že Staša jel mimo soutěž a před dalším jezdcem měl Novotný dostatečný náskok.

Výsledky: 1. Parus, CZ OHC, 32:31,0 (průměrná rychlost 114,6), 2. **Kročka**, 33:04,0, 3. Novotný, 33:23,0, 4. Staša, 5. Kamarád, 6. Rybka, všichni CZ.

NEJSILNĚJŠÍ OBSAHOVÁ TRIDA

soustředila na startu 26 jezdců. Podle časů dosažených při povinném tréninku, stáli vedle sebe v první řadě Helikar, Havel, Mrázek, Schifauer a Chalupník. Vedení se ujal Havel a rychle se vzdaloval ostatním soupeřům. Na druhé místo se zařadil Mrázek, na další Helikar. Havel, jakoby si chtěl vynahradit neúspěch ve dvěstěpadesátkách, stále zvyšoval svůj náskok a Helikar předjel Mrázka. Na dalších místech bojovali Kratochvíl, Hlaváč, Michálek a

Peroutka, který se na tuto skupinku dotáhl až z konce závodního pole. V jedenáctém kole vyřadil Helikara prasklý řetěz z dalšího boje a Peroutka se definitivně zařadil na třetí místo.

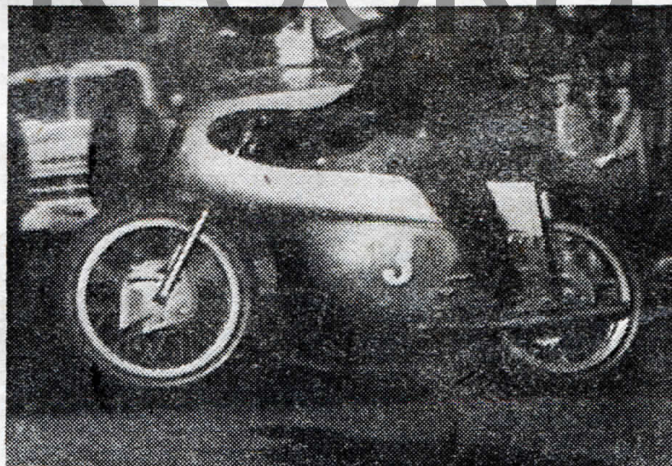
Výsledky: 1. Havel, Jawa OHC, 28:53,2 (průměrná rychlost 129 km/h), 2. Mrázek, Jawa OHC, 30:32,2, 3. Peroutka, ESO, 4. Kratochvíl, Jawa OHC, 5. Hlaváč, Jawa, 6. Michálek, Jawa, všichni o kolo zpět.

V POSLEDNÍM ZÁVODĚ

vyjeli na trať automobily tzv. volné formule o obsahu do 1300 cm³. Ze čtrnácti startujících vyjel do čela závodu Bobek na voze Skoda-Sport a průměrnou rychlostí

112,8 km/h se tam udržel až do cíle. Další pořadí se ustálilo již ve druhém kole a po klidném průběhu, kdy se zřetelně projeví rozdíly v obsahu a výkonu motorů, dojel na druhém místě Valenta před Cejnarem. To byli také jediní závodníci s plným počtem kol.

Výsledky: 1. Bobek, Skoda-Sport, 28:37,0, 2. Valenta, Junior Fiat, 29:06,8, 3. Cejnár, Junior-Skoda, 30:57,0, 4. Lodes, RULO 1100, 5. Valchař, Minor 850, 6. Novák, Wartburg 980, všichni o kolo zpět.



Gustav Havel v rychlosti kolem 170 km. Přední kolo je 20 cm nad zemí