

PROČ ODBORY ZÁVODNÍKŮ

JOSEF NEUFUS, člen Ústředního přípravného výboru odboru závodníků

Motorismus stojí dnes na prahu ohromného rozvoje, neboť byly vytvořeny pevné základy jeho zmaso-
vení. Jeho prudký rozmach je dů-
sledkem nových změněných poměrů
v naší lidové demokratické republi-
ce. Pracující lid v čele s dělnickou
třídou osvobodil naši vlast nejen od
okupantů, ale provedl i dalekosáhlé
změny v celém našem životě, zbavil
se fabrikantů, bankéřů, velkoobchod-
níků a velkostatkářů, osvobodil lid-
skou práci. Dnes je každý odměňo-
ván podle své zásluhy, kterou se po-
dílí na výstavbě šťastné a radostné
socialistické budoucnosti. Za dobrou
a poctivou práci dostává poctivou
odměnu.

Proto můžeme dnes hovořit o ma-
sovém rozvoji motorismu. Nenávrat-
né mizí v minulosti doby, kdy vlast-
nit motorové vozidlo bylo povětš-
ně výsadou, nedostupnou dělníkovi
a zaměstnanci. Hovoříme-li o moto-
rovém sportu, víme dobře, komu byl
v převážné většině přístupný za
první republiky. Závodní a soutěžní
jezdci převážně ti, kteří za sebe ne-
chali dělat jiné, páni podnikatelé,
továrníci, feditelé a podobní »páni«
a mezi nimi se snažilo uplatnit těch
několik monterů z autodílen, kteří
po nocích dávali dohromady svůj
stroj, když mnohdy si odtrhli od úst
poslední sousto, aby se mohli v ne-
děli zúčastnit závodu nebo soutěže.

Je pochopitelné, že zvláště moto-
rový sport nemohl zapustit hlouběji
své kořeny. Ne proto, že by bylo
málo těch, kteří by jej chtěli pro-
vozovat, ale proto a jedině proto, že
neměli dostatek finančních prostřed-
ků k jeho provozování.

Dnes je situace jiná, i když není
ještě ideální. Je však naším úkolem,
abychom neustále zlepšovali to, co
dnes stavíme. V odborech závodníků
dostane se k tomu příležitosti každé-
mu, kdo má motorový sport rád a
kdo myslí věc poctivě.

Proč budujeme odbory závodníků
při Autoklubu? Tuto otázku je třeba
řádně objasnit. Odbory závodníků
čekají značné úkoly, které musí být
svědomitě plněny ve prospěch moto-
rového sportu, ve prospěch naší svo-
bodné vlasti. Proto je třeba ohlédnout
se trochu zpět. Motorismus,
zvláště po slavném vítězném únoru
1948, doznal, jak jsem již uvedl,
značného rozvoje. Nové stroje, hlav-
ně motocykly, dostaly se do rukou
nových lidí, do rukou našich pracu-
jících, hlavně do řad mladších.
A s rozvojem motorismu úzce sou-
visí rozvoj motorového sportu. Ob-
jevily se zástupy nadšenců, kteří
»by si to také chtěli zkusit«. A naši
povinností je jim to umožnit. Je však
vyloženo, aby do našich soutěží a
závodů nastupovali jezdci, kterým se
nedostane alespoň těch nejnútnejších
základů.

A kam si měli tito noví lidé jít pro
potřebné rady a pomoc. Byl zde sice
Svaz závodníků, který byl organi-
sací jezdců-závodníků, ale byla to
organizace výběrová, která do svých
řad nepřijímala nováčky. Nestarala
se proto také příliš o výchovu svého
členstva a soustřeďovala svou po-
zornost převážně na sjednávání vý-
hod pro své členy. Pak zde byl Auto-
klub, který sice sportovní podniky
pořádal, ale o jezdce se nikterak ne-
staral a jejich výchově rovněž nevě-
noval pozornost.

Proto jsme přistoupili k tvoření
odborů závodníků. A nejen to, za-
hájili jsme i jednání o sloučení dvou
organizací motoristů, které, i když
spolupracovaly někdy dobře, jindy
méně dobře, přece jen byly tělesy, jež
rozdvojovaly jedinou věc. Dohoda
byla sjednána a sloučení těchto dvou
organizací se provádí. Při Autoklubu
tvoří se dnes odbory závodníků, do
nichž vstupují členové Svazu i jezdc-
ci, kteří sice již sportovní podniky
jezdili, ale členy Svazu nebyli. K nim
se přidružují i ostatní, kteří svým
prvním vystoupením na některé sou-
těži se stávají právoplatnými členy.
Tak nám rychle narůstá v odborech
závodníků mohutná masa jezdců. Ze
se během letošního roku jejich řady
při nejmenším zdvojnásobí, o tom
není žádných pochybností. A to mají
odborní již dnes více než 2500 členů.

Kdo může být členem?

Každý, kdo absolvoval nejméně
jednu soutěž. Tedy každý, kdo pro-
kázal svůj zájem o účast při moto-
rstickém sportovním podniku. Je
však samozřejmé, že nemůže být při-
jat ten, kdo není disciplinovaný,
ukázněným jezdce-sportovcem, ne-
boť naši závodníci musí pečlivě
dbát o dobrou pověst motoristů-
sportovců.

Jaké jsou úkoly odboru? Předně
je to

technická výchova

nových členů. Odbory závodníků,
kterých se již ustavilo v naší vlasti
přes 50, sdružují ve svých řadách
také staré, ošřídlené závodníky a
soutěžáky. A jejich povinností bude,
soustředit kolem sebe nováčky a ju-

niory, pomáhat jim ze svých zkuš-
ností a zážitků nejen radou, teorií
jízdy, taktiky a podobně, ale i prak-
tickými ukázkami jízdy v různém
terénu; prostě předávat své bohaté
poznatky mladým kamarádům. Vždyť
jinak se jezdí na písku, jinak na ka-
menité cestě nebo na kluzkém mok-
rém trávníku či přes brod. Bude jistě
hodně toho, co bude tyto nováčky
zajímat. A naučit se základním opra-
vám poruch, které postihnou účast-
níka na soutěžích, dá také kus práce.
Jak nejrychleji vyměnit proraženou
duši, jak najít defekt, když stroj ne a
ne nastartovat. Jak najít poruchu,
kterých se nám při jízdě mohou vy-
skytout desítky, ba i stovky? A to-
mu musí být věnována pozornost
v dílnách odboru závodníků. Zde
u svéráku či soustruhu, na dvoře
dílny, či v garáži se odehrává první
díl úspěchu či neúspěchu v soutěži
nebo závodu.

Avšak ani nejlepší jezdec, který
plně ovládá svůj stroj po všech
stránkách, nemohl by být v našich
řadách, kdyby se neuměl slušně
chovat. Doby »primadon« a »es«,
kterým je vše dovoleno, patří nená-
vratně minulosti. Žádný z nás ne-
může přece připustit, aby dobré jmé-
no závodníků, které bude největší
naší chloubou, bylo poškozováno jed-
náním neslušného jezdce. Budeme
pečovat o čistou svých řad a samo-
zřejmě nám bude příkazem i

péče o vzestup morálně-politické úrovně.

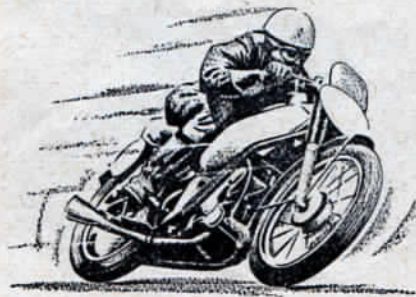
Máme dveře otevřené pro každého
pokrokového, poctivého člověka, ale
budeme je umět ostře přivřít před
tím, kdo není přítelem naší lidové
demokratické republiky.

Značně obtížnou otázkou bylo do-
sud

získávání sportovních strojů.

V automobilech se situace mnoho
změnila ani dnes, neboť naše auto-
mobilky mají velké úkoly při vý-
stavbě socialismu v naší zemi a ne-
mohou se zatím věnovat stavbě spor-
tovních vozů ve větším měřítku.
Zato v motocyklech je stav pro naše
sportovce velmi radostný. Již v mí-
nulém roce dostalo se na trh hodně
soutěžních strojů a byly to zvláště
Jawy 250, známé pod názvem »Ačko«.

Méně radosti však bylo způsobeno
jejich přidělováním, neboť mnozí
jezdci marně žádali soutěžní stroj.
Bylo s tím zbytečně mnoho nedoro-
zumění a nespokojenosti. Proto pří-
pravný výbor odboru závodníků se
předběžně dohodl s nár. podniky
Jawa a ČZ a provede i dohodu s Mo-
totechnou, aby soutěžní a sportovní
stroje, které budou dány na domácí
trh, byly přidělovány pouze odboru
závodníků. Ústředí pak zcela veřej-



ně — podle počtu členů odhodu závodníků v jednotlivých krajích — bude přidělovat stroje krajům a krajské výbory rozhodnou, která odbočka, resp. odbor je obdrží, a to opět podle počtu členů. Budou tak definitivně odstraněny námitky, hlavně venkovských členů, kteří za činnosti Svazu nebyli spokojeni, někdy právem, jindy neprávem.

Jinou otázkou je, co se stoji provede odbor závodníků v odbočkách. Jsou dva možné způsoby. Buď odprodá stroj svému členovi, ovšem s karenční lhůtou, aby motocykl nemohl být dále prodán někomu z řad nečlenů; nebo stroj zakoupí odbočka, která jej na celou sezónu zapůjčí svému nejlepšímu jezdcí, který je dobrým a spolehlivým závodníkem či soutěžákem, ale nemá dosti finančních prostředků k zakoupení stroje. Je samozřejmé, že se budeme snažit, aby druhý způsob byl více praktikován. Jsme si ovšem vědomi, že i to je závislé na majetkových poměrech odbočky, i když si hodně slibujeme od nového finančního hospodářství, které se v Autoklubu zavádí. Rozhodně však musí být nákup stroje zanesen do celoročního plánu, který byl odbočkou vypracován a kraje schválen.

A mohu již dnes prozradit, že budou letos vyrobeny i závodní motocykly. Jejich přiděl bude proveden právě tak jako přiděl sportovních strojů.

Další služba sportovcům

Stejně bolestnou otázkou byli i náhradní díly, o které byla v minulém roce značná nouze. Také zde se pokusíme o sjednání nápravy a zajistíme našim jezdcům nejnnutnější díly a nepochybujeme, že se nám to podaří. Byla již provedena objednávka pneumatik pro soutěže, závody i terénní jízdy, dále svíček o různé tepelné hodnotě, speciálních, lehčích blatníků, karburátorů pro závodní stroje, ráfků a pod. Rovněž bylo zahájeno jednání s národním podnikem Fatra o dodání ochranných přileb. Nevzdáváme se naděje, že se nám podaří získat i oblečení pro jezdce. Jedná se hlavně o nepromokavé kabáty, kombinézy a vysoké boty — maďarky. Je toho hodně, co máme ještě obstarávat, ale při důležitosti, jakou má motorový sport pro náš stát, věříme, že budeme mít úspěch.

Prvního úspěchu jsme dosáhli v jednání s Ústředím čs. nár. pojišťoven o výši pojistného. Je všeobecně známo, že hlavně účast na soutěžích znamenala sáhnout hluboko do kapsy. Chceme, aby se motorový sport stal masovou záležitostí, přístupnou i těm, kteří mají nižší příjmy. Dříve si každý nemohl dovolit jet na příklad zimní soutěž. Účast na této soutěži znamenalo vydání nejméně 1500 Kčs, nemluvě o vydání za přípravu stroje. A hlavní položku činila pojistka na úraz a denní odškodné. Spolu s odpovědnostním ručením činila 977 Kčs. V zájmu roz-

voje motorového sportu přistoupily podniky na novou dohodu, podle které se na soutěže platí místo dosavadních 900 Kčs pouze 62,50 Kčs za úrazové pojištění a denní odškodné na jeden den podniku. A to ještě má každý jezdec možnost dosáhnout další slevy předplacením pojistek na více podniků. Při předplatném na 5 dní soutěže či terénního závodu získává slevu 5%, při 10 dnech 10%, při 15 dnech 15% a při 20 dnech 20%. Dnem soutěže myslí se jednodenní soutěž (Dva dny soutěže = dvou-denní soutěž).

U rychlostních závodů pro seniory zůstala výše pojistek nezměněna; zato junioři budou platit pouze poloviční sazbu. Pojistky plochodrážních jezdců byly pak zdvojnásobeny; poplatek však platí pořadatelé.

Naše znárodněné pojištnictví ukázalo nově sjednanými podmínkami, že plně chápe účel motorového sportu a patří mu vřelý dík velké většiny našich jezdců.

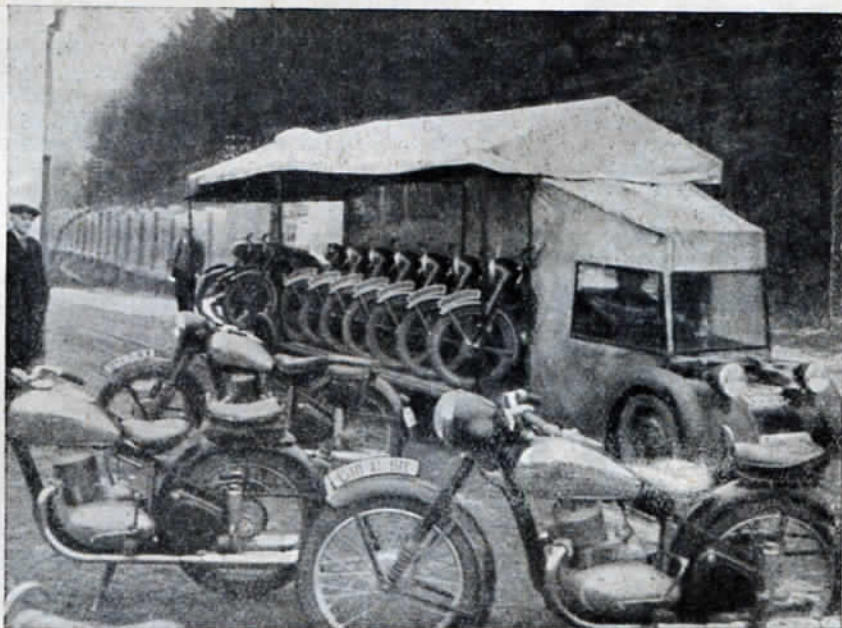
Dosud nevyřešenou otázkou je záležitost vkladů. Chceme, aby jezdci startovali za odbočky. Mělo by být povinností odbočky, aby vklad platila sama; dosud však není všude dostatek finančních prostředků. S tím úzce souvisí i otázka startovního a pod. Je jisté, že než přistoupíme k řešení tohoto problému, budeme muset uvážit všechny důvody pro i proti. Zatím ještě vše poběží ve starých kolejích. Změna bude pouze v obeslání jezdců na jednotlivé podniky. Letos bude uspořádáno přes 150 podniků. Některé se snad neuskuteční; bude však třeba dbát o obsazení skutečných dostatečným počtem jezdců. Proto jsou naši přední jezdci dohazováni, kterých

podniků se hodlají zúčastnit v letošním roce, aby mohl být připraven plán a dosaženo rozdělení jezdců podle významu toho kterého podniku.

Budeme rovněž působit na pořadatele, aby konečně zmizely rychlostní závody uvnitř měst, kde je značné nebezpečí pro jezdce i diváky v úzkých ulicích s nevyhovujícím povrchem a pod. Musíme rovněž dbát, aby zvláště mladým juniorům a nováčkům bylo věnováno co nejvíce potřebné péče a pozornosti. Učit se ovládat stroj, znamená jezdit hlavně soutěže a terénní závody. Zde je proto též naše práce a našeho zájmu, i když budeme dbát také o výchovu silničářů-závodníků.

Motorismus razí si úspěšně cestu do srdcí lidu a motorový sport to vyhrává na celé čáře mezi mladými i staršími, mezi ženami a muži. Věříme, že vytvořením odborů závodníků sjednali jsme příznivé podmínky pro další rozvoj. Otevíráme do široka vstupní bránu a chceme vykonat kus práce pro motoristy sportovce. Víme, že do svých řad hlavně ty nové, kteří dosud měli tak málo příležitosti k motorovému sportu — nové nadšence z řad dělníků a pracujících. Motorový sport není již výsadou zámožných, ale patří všem.

»Tvoří se nové poměry a vyrůstají noví lidé, kteří hlásají právo na život, právo na práci a právo na všechny pozitivní radosti i ušlechtilé zábavy z této práce vyplývající,« řekl předseda vlády A. Zápotocký při zahájení Tatranského poháru. Jeho slova patří i nám sportovcům-motoristům. Je naší povinností a úkolem dát motorismus a motorový sport těm, kteří za svou práci si zaslouží také radostnou a ušlechtilou zábavu.



Speciální vozidlo, nazvané »jezevec«, používané pro místní dopravu motocyklů v továrně Moto-Jawa v Brodčích. Jezevec uveze pohodlně 10 motocyklů a jeho hlavní výhodou je nízká plošina, na níž se dají stroje bez potíží nakládat. Je poháněn motorem z Jawy Minora, umístěným u zadní nápravy mezi sedmým a osmým motocyklem.