

Ludové auto

za 5.000 Kčs — chodí bez benzínu.

Anglický automechanik a garáž-majster Kenneth Smee si vyriešil svoje dopravné ťažkosti originálnym spôsobom. Ako je známe, v Anglicku nedávno zrušili základný prídel benzínu tým súkromníkom, ktorí nepotrebujú svoje autá na nevyhnutné obchodné cesty, takže mnohí museli svoje automobily pre nedostatok pohonných hmôt dať dočasne do penzie. Kenneth Smee si zostrojil maličké jednosedadlové auto, poháňané bateriami. Celé auto ho stálo 5000 Kčs a jeden km cesty ho stojí asi 70 halierov.

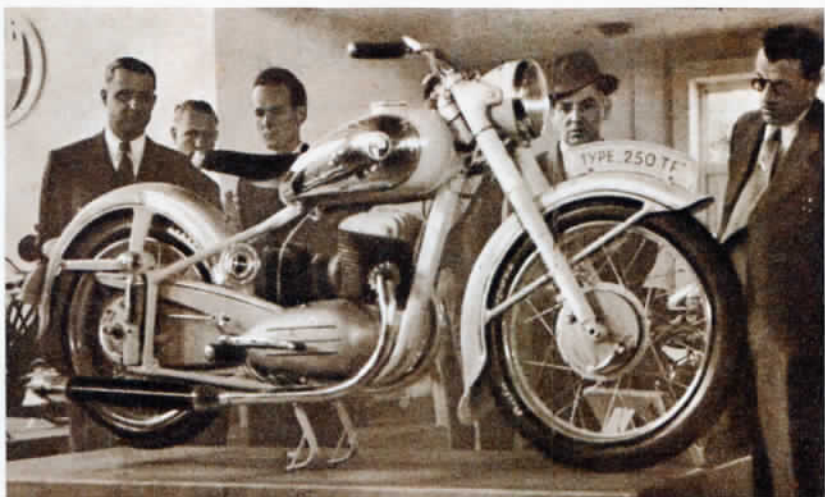
Toto auto vyzerať skôr ako hračka a svojou cenou nie je tiež od toho ďaleko. Vysoké je po kolená dospelého človeka, je úzke a aerodynamického tvaru. Karoséria je z lesklého aluminiového plechu. Tento malý zázrak, ktorého jediným pohonným zdrojom sú 6-voltové batérie, dosahuje ľahko 30 km rýchlosť, vyškrábe sa do hocakého kopca a so svojimi dvoma bateriami vydrží 80 km.

Ovládanie stroja je jednoduché. Stlačíte gombík a auto sa začne hýbať. Keď vyvinulo asi polovicu svojej maximálnej rýchlosti, položíte nohu na nožnú páku ako na aute s benzínovým pohonom, ktorou zapojíte zvyšok pohonnej energie. Ak opäť stlačíte gombík, vypnete tým motor. Okrem toho je tu ešte veľmi účinná ručná hamovka a ďalší gombík, ktorým auto dostane „zpätočku“. To je všetko. Nijaká rýchlostná skriňa, spojka alebo nožná hamovka.

Takto jeden motorista obišiel zrušenie prídelu benzínu. Za svoje auto s trištvrte k. s. platí 2000 Kčs dane a jedinou jeho ďalšou starosťou je nabíjanie batérii, čo mu v Anglicku v každej garáži teraz urobí za 1 hodinu. No svojím riešením nijako nepomôže ostatným anglickým motoristom lebo nedá svoj výrobok do komerčného predaja. (po)

Preteky vo výrobe traktorov

Najväčšia továreň na výrobu traktorov Ford dostáva vážneho konkurenta v osobe Harry Fergusona, ktorý spolupracuje s firmou Standard Ltd. v Coventry. Ferguson vyrába niekoľko traktorov denne, ktoré sa vyvážajú aj do Spojených štátov, avšak najnovšie sa rozhodol, že traktory bude vyrábať priamo v USA. Pre uskutočnenie svojho plánu založil v Detroitě továreň na výrobu traktorov, ktorá má zatiaľ kapacitu 100 traktorov denne. Neskoršie chce výrobu stupňovať až na 1000 traktorov denne. Spolu s novou projektovanou továrňou v Británii o kapacite 500 traktorov denne bude Ferguson najväčším vyrábateľom traktorov na svete. Ferguson je autorom veľmi vydareného ľahkého traktora, ktorý má hydraulické zdvíhanie a spúšťanie oracieho zariadenia, ktoré mnohé roky vyrábala továreň Ford a za licenciu Ford zaplatil Fergusonovi viac ako miliardu Kčs. Ferguson chce svojimi traktormi motorizovať aj najmenšie farmy v USA a v Kanade, ktoré podľa jeho odhadu tvoria tretinu hospodárstiev v týchto krajinách. Ferguson je bývalý letec a automobilový pretekár a jeho traktor je dielom 20-ročného úsilia.



V prvej polovici mája bola vo Viedni výstava automobilov, kde po prvý raz vystavovali rakúsky motocykel značky Puch 250 ccm, ktorý je vybavený najnovšími technickými vymoženosťami.



Najlepší slovenský motocyklový pretekár Alexander Kostoláni sa pekne umiestil na pretekoch dvoma smermi, ktoré usporiadal pražský automobilový klub na Žižkove 10. a 11. apríla. Kostoláni získal prvé miesto v triede do 250 ccm na stroji DKW časom 18:01,5 min. Obrázok predstavuje Kostolániho na ostrej zákrute v ťažkom boji so súpermi.

