

Štafeta motoristov k IX. sjazdu KSS

Troma prúdmi sa niesla do Bratislavu štafeta športovcov k IX. sjazdu KSS a to zo Stalinovho štítu, Dukly a z Čiernej nad Tisou. Ku tejto spoločnej štafete všetkých športovcov sa pripojili aj motoristi na Slovensku, aby takto manifestovali hold IX. sjazdu KSS. Štafeta motoristov pozostávala na každom úseku z trojčennej hliadky. Motocykle boli označené zástavkami štátnymi a KSS. Pri príchode štafety do Bratislavu, dňa 26. mája pred ND po 16. hodine nastúpili bratislavskí motoristi



Nastup bratislavských motoristov pri odovzdávaní štafety k IX. sjazdu KSS



I vojaci sa zapojili do štafety k IX. sjazdu KSS

z národných podnikov, aby s ostatnými športovcami manifestovali vďakom KSS pri príležitosti jej IX. sjazdu. Štafeta motoristov sa zaklúčila trojčennou hliadkou motoristov, ktorí odovzdali hold IX. sjazdu KSS.

III. Manínsky okruh v Považskej Bystrici

Okresná odbočka SAK Považská Bystrica usporiadala 28. mája t. r. motocyklový rýchlosťný pretek nazvaný Manínsky okruh, ktorý odštartoval o 13.30 hod. Preteková trať viedla mestom a mala 2 časti: technickú a rýchlosťnú. Technická viedla ulicami mesta, mala teda niekoľko ostrých zákrut, rýchlosťná časť viedla po dĺžke asi 1200 m na kockami dláždenej štátnej ceste. Dĺžka trate je 2700 m. K štartu sa dostavila elita čsl. motoristov-pretekárov, ktorí predviedli pozoruhodné výkony. Na škodu týmto vydareným pretekom bol leják, ktorý postihol skupinu seniorov v triede motocyklov do 350 ccm. Po prejdení lejáku trať už bola nebezpečná takže dosiahnuté výsledky týchto dvoch najrýchlejších triedach čo zapričinilo slabšie priemery. Najvyrovnanejším pretekom bol štart v skupine juniorov v triede do obsahu 250 ccm, kde sa jazdci dostavili ku štartu na strojoch čsl. výroby Jawa 250 a predviedli pozoruhodné výkony. V tejto triede dobre odštartovala i Fischerová z Brna, ale pre nehodu v prvej zatáčke a pre poruchu stroja vzdala. Zo slovenských pretekárov si veľmi dobre viedli v skupine juniorov Bertoli z Piešťan ako i Cifra z Trenč. Teply. Senior Meraj z Košíc bol dôstojným konkurentom českým pretekárom. K pretekmu bolo prezentovaných celkom 58 jazdcov, z toho 25 seniorov a 33 juniorov. Návšteva asi 15.000 divákov.

Technické výsledky: Juniori do 100 ccm: štartovalo 8 jazdcov, 4 kolá.

1. Dorinec Ondrej, Pov. Teplá, Manet, 11.19,0 min.
 2. Praslička J. Čachtice, Manet, 11.35,6 min.
 3. Bednár Ján, Pov. Bystrica, Manet, 12.01,0 min.
- Juniori do 125 ccm: štartovalo 7 jazdcov, 6 kol.
1. Nejezchleb, Brno, Puch 125, 16.00,2 min.
 2. Duroň Jiří, Ostrava, DKW 125, 17.57,0 min.
 3. Burza Jozef, Trnava, DKW 125, 18.13,4 min.

Juniori do 250 ccm: štartovalo 6 jazdcov, 8 kol.

1. Vaverka František, Brno, Jawa 250, 18.42,4 min.
 2. Boček Emil, Brno, Jawa 250, 19.44,8 min.
 3. Bednár Edo, P. Bystrica, Jawa 250, 19.44,8 min.
- Juniori nad 250 ccm: štartovalo 12 jazdcov, 8 kol.
1. Bertoli Edo, Piešťany, Ogar 350, 18.19,2 min.
 2. Cifra I., Trenčín, Teplá, Norton 350, 18.55,2 min.
 3. Kresel K., Vŕteckovce, Walter 500, 19.23,6 min.
- Seniori do 250 ccm: štartovalo 7 jazdcov, 10 kol.
1. Janka R., Brno, Walter 250, 22.20, 8 min.
 2. Meraj Ondrej, Košice, Jawa 250, 22.45,6 min.
 3. Bartoš František, Ostrava, Walter 250, 23.13,8 min.

Ku koncu tejto triedy pustil sa dážď, ktorý pretek sťažoval a pretekári jazdili opatnejšie. Po polhodinovej prestávke sa opäť pokračovalo, ale trať už nebola regulérna a tak sa trieda nad 350 ccm jazdila sice rýchle v úseku rýchlosťnej vložky, ale na technickej časti opatnejšie. Dosiahnutý čas i známeho čsl. pretekára Vítvara nie je presvedčivým dôkazom i keď bol výborne pripravený jeho známy Norton.

Seniori do 350 ccm: štartovalo 9 jazdcov, 10 kol.

1. Diviš V., Horné Sloupnice, Walter 350, 22.55,0 min.
 2. Steiner L., Praha, Walter 350, 23.32,2 min.
 3. Kost Zdeněk, Praha, Norton 350, 24.38,2 min.
- Seniori nad 350 ccm: štartovalo 10 jazdcov, 10 kol.
1. Vítvar Antonín, Nová Paka, Norton 500, 22.27,0 min.
 2. Stáša Vincenc, Gottwaldov, Norton 500, 23.15,0 min.
 3. Sedlák Bohumil, Brno, Guzzi 500, 23.15,2 min.

Absolútym víťazom juniorov je Bertoli Edo na stroji číslo 32, Ogar 350 ccm, časom 18.19,2 priemerná rýchlosť 70,8.

Absolútym víťazom seniorov je Janka Róbert na stroji číslo 25, Walter 250 ccm, časom 22.20,8, priemerná rýchlosť 72,5.