

I. KRÁLODVORSKÝ ČTVEREC

(SO) Autoklub Beroun, odbočka AKRČs, uspořádal v neděli 20. května t. r. v Králově Dvoře u Berouna rychlostní závod motocyklů, nazvaný »Královský čtverec«. Závod se jel pod záštitou Královských cementáren, n. p. Pořadatelé byli většinou dělníci a zaměstnanci Královských cementáren a železáren.

Místní a okresní národní výbor usnadnil pořadatelům organizační práci. V závodě to bylo také vidět. Jako nováčky v pořádání závodů zhostili se berounští dobře svého úkolu. Také po bezpečnostní stránce vyhovovala trať jako jedna z nejlepších. Z místního sportovního podniku berounských mohou si vzít příklad pořadatelé oblastních závodů.

Protože šlo o sportovní podnik, pořádaný po prvé a protože okruh je poměrně těžký, bylo na návrh delegovaného sportovního komisaře rozhodnuto prováděcím nařízením, že před tréninkovou jízdou každé třídy musí jezdcí absolvovat povinné za vodicím vozidlem 2 kola, aby se seznámili s tratí. Díky dobrému stavu trati bylo velmi málo pádů a téměř žádné zranění.

Ve třídě do 125 ccm se na startu sešli vesměs mladí, noví závodníci; přesto úroveň závodu byla vysoká. Hned od startu dostal se do popředí závod mladý závodník J. Švanec, který jezdil na známém již stroji CZ 125 ccm, který po technické stránce výborně připravil J. Čížek. S náskokem také zvítězil v čase 31:46,9.

Jezdec Parus se sice hodně zdržel na startu, avšak rychlou jízdou se vypracoval do popředí závodu a do cíle dojel jako druhý v čase 32:22,7. V této třídě vynikli nad průměr — mimo již známé závodníky — jezdcí Vaníček z Prahy a Studničný z Kladna, kteří dojeli na 3. a 4. místě. Plný počet kol ujel ještě Vyskočil a skončil na 5. místě.

Třída do 250 ccm měla na startu již zkušené a z mnoha rychlostních závodů ostřílené závodníky. Z počátku vedl jezdec Parus na Jawě 250 ccm, který byl však v závěru závodu předstížen Vejvodou rovněž na Jawě. Vejvodův čas byl 36:25,2, Parusův 36:58,5. Hned v prvním kole se hodně zdržel jezdec Makovička pro poruchu svíčky. Po výměně pokračoval bezvadnou jízdou v závodě a dojel jako třetí v čase 37:45,8. Na čtvrtém místě skončil Landsdorf na Jawě. Již v této třídě jsme obdivovali stylově vybroušenou jízdu nadějného jezdce Havla na Jawě, který však pro technickou poruchu motocyklu závod nedojel. Vynahradil si to ve třídě do 350 ccm, kde ukázkovou jízdou získal druhé místo časem 34:27,2.

Třidu do 350 ccm vyhrál Suchánek z Prahy na Nortonu v čase 34:26,4. Třetí byl Vejvoda na své známé Jawě 250 ccm v čase 35:21,5. Na čtvrtém místě skončil Brabec na NSU, který ujel 18 kol.

Třída přes 350 ccm se stala kořistí skvěle jezdícího Makovičky, který

zajel dobrý závod a zvítězil v nejlepší době dne 33:51,2. Druhé místo obsadil Suchánek, čas 34:04,8, třetí mladý Kmoch na Jawě 500 ccm, čas 34:51,7 a na čtvrtém známý sídecarový jezdec Kut na stroji NSU.

Tať závodu měřila 2431 m. Třída do 125 ccm jela 15 kol, další třídy 20 kol. Chtěli bychom upozornit jezdce na jeden úkaz, který se nám v závodě nelíbil. Už proto, že se opakuje již v řadě závodů. Někteří jezdci se totiž nedbale obléknou, v závodě jim pak kožená bunda povyleze, takže nakonec jezdí z vlající košilí a obnaženými zády. Není to ani zdravé, ani vkusné, nehledě na to, že je to nebezpečné.

Po závodech bylo rozdělení cen, jichž pořadatelé připravili jezdcům nezvyklé množství a opravdu hodnotných. Závodníkům předávali ceny zástupci okresního výboru KSČ, místního výboru ONV a zástupci závodní rady Královských cementáren.

★

Agitační jízda ke kachovské hydroelektrárně

(t) Melitopolský výbor fyskultury uspořádal agitační motocyklovou jízdu na trati Melitopol—Kachovka—Melitopol. Jízdy se zúčastnilo 12 motocyklistů, mezi nimiž byli novátoři: soustružník, zámečník, elektrikář. Je-li směrem ke Kachovce, kde se provádí velká stavba komunismu, Kachovská hydroelektrárna. V každé projížděné osadě byli srdečně přijímáni. Zemědělství dělníci veselovského okresu požádali na besedě motocyklisty, aby pracovníkům slavné Kachovky oznámili, že se postarají o vysokou úrodu a aktivně se zúčastní práce na velkých stavbách komunismu. V okresním městě Serogozě očekávalo motocyklisty na stadionu 2000 pracujících. Motocyklisté uspořádali projev o velkých stavbách komunismu a o perspektivách rozvoje zemědělství v jižní Ukrajině. Stejně besedy byly uspořádány ve všech

obcích na trati jízdy. Zvlášť srdečně byli motocyklisté přijati v Kachovce. Pracovníci hydroelektrárny ubezpečili motocyklisty, že učiní vše, aby grandiosní stavba byla úspěšně dokončena.

(Dokončení se str. 850.)

S konečným prototypem motoradia bylo naježděno na Jawě 250 celkem 2600 km za všech jízdních podmínek rychlostních i terénních bez jakékoliv vady mechanické či elektrické.

Přijímač můžeme velmi jednoduše umístit na každém motocyklu, který se dá opatřit původními skřínkami Jawa 250 na nářadí a akumulátor. Skříňka na akumulátor, jakož i akumulátor sám zůstávají beze změny. Skříňka na nářadí je rozšířena o 4 cm do hloubky. Demontáž přijímače je rovněž velmi jednoduchá; totéž platí i o upevnění skřínky na motocyklu. Jsou připraveny pouze tři šrouby a obě skřínky navzájem propojeny jediným pancéřovaným kablíkem.

Přijímač je dále opatřen původním víkem, které jej dokonale chrání proti vnějším vlivům, jako je déšť, bláto i mechanické poškození.

Závěrem podotýkáme, že veškeré součásti v přijímači použité jsou naší domácí výroby.

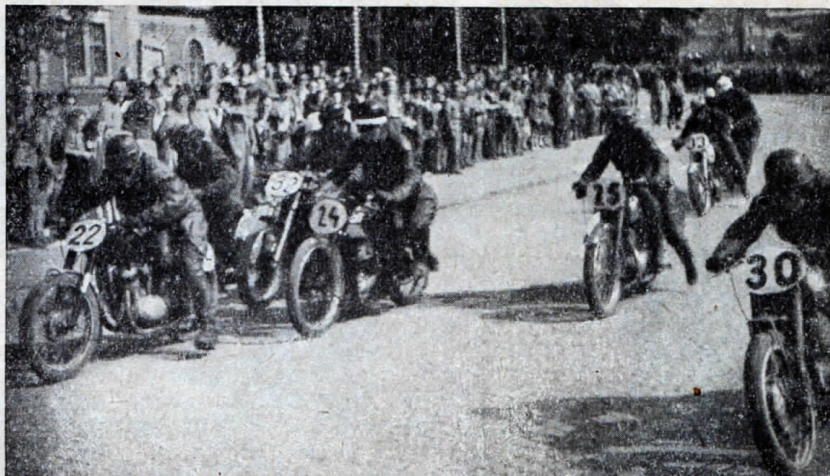
Technické údaje:

šestiokruhový superhet, elektrony: ECH 21, ECH 21, EBL 21, rozsahy: krátké vlny, střední vlny, reproduktor: permanentní dynamik Ø 13 cm,

napájení: z motocyklového akumulátoru 6 V — spotřeba 2 A vibrátorem, který zároveň usměrňuje.

Prototyp přijímače byl vystaven ke dni radia 7. V. 1951. Pro velký zájem veřejnosti se uvažuje o konkrétní možnosti jeho rozšíření mezi naše motoristy, případně ve formě stavebnice. Zprávu o výsledku podáme v některém čísle časopisu Motocykl. Technické podrobnosti nemůžeme zatím uveřejnit.

Konstrukce M. Kolaříka, Praha X, U Invalidovny 5.



Start třídy do 250 ccm v Královském čtverci.